

ATOM

Die Atom-Bikes zeichnen sich durch ihre vollständig in das Unterrohr des Rahmens eingebaute Batterie aus, dessen Konstruktion optimiert wurde, um das Rahmengewicht um 600 Gramm zu reduzieren und eine kompakte Geometrie und die sportive Charakteristik der BH-Rahmen zu erreichen.

Die MTB-Serie 2018 verfügt über Boost Hinterachsen mit 148x12mm, Modelle mit Teleskop-Sattelstütze und bietet interessante Ausstattungsvarianten. Auch die Trekking-Serie präsentiert großartige Verbesserungen bei der Ausstattung; Beleuchtung, Gepäckträger, Sättel und Griffe wurden angepasst, um ein Fahrrad anzubieten, das die Bedürfnisse der anspruchsvollsten Kunden erfüllt.

Mit neuem 2,8"-LCD-Display, USB-Anschluss und Farbanzeige, um je nach Farbcode die Stufe der Unterstützung zu erkennen. Viele Atom-Modelle sind nun auch in einer dritten Rahmengröße erhältlich.

MITTELMOTOR BROSE S



brose
made in Germany

Motorintegration

Die Atom-Serie 2018 verfügt über den **Brose S Mittelmotor**, mit **15 % höherem Drehmoment** im **Trittfrequenzbereich zwischen 60 und 90 rpm**. Entwickelt für **hohe Leistung und maximale Kraft im Sportbereich**.

Der neue BROSE S bietet **besonders sensibles Ansprechverhalten in technisch anspruchsvollem Gelände**.

Der Drive-S-Motor besitzt einen **Dreifach-Sensor** und abhängig von der Geschwindigkeit einen **Wirkungsgrad von 75 bis 82 %**, sowie ein **maximales Drehmoment von 90 Nm**. Abgeregelt wird die Unterstützung bei 25 km/h.

Es handelt sich um einen **Getriebemotor mit 3,4 kg, kompakt und leicht aus Magnesium- und Aluminiumteilen und einem Carbon-Zahnriemen, der einen leisen Lauf garantiert**.

Der **Motor** ist in den Rahmen integriert, fast nicht zu sehen und erlaubt so **einen niedrigen Schwerpunkt**.

Darüber hinaus ist die Montage von Kurbeln mit zwei Kettenblättern möglich, und beim Fahren ohne Unterstützung ist kein zusätzlicher Widerstand durch den Motor spürbar.

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

- Eco 1:0,7
- Standard 1:1,5
- Sport 1:2,4
- Boost 1:3,5

BATTERIE IM RAHMEN INTEGRIERT

In der Atom-Serie ist der **Lithiumionen-Akku** in das **Unterrohr des Rahmens eingebaut**. Sein **Aluminiumgehäuse erlaubt eine optimierte Wärmeableitung und passt optimal in den Rahmen**, was zum guten Aussehen beiträgt.

Es gibt zwei **Batteriegößen: 600 Wh für die Pro-Serie, 500 Wh für die normale Serie**. Sie bieten eine **Reichweite von bis zu 125 km in der Pro-Serie**, dank der Zellen mit hoher Energiedichte von **4,2 Ah**, und bis zu **105 km in der Standard-Serie**.

Die **Energiedichte beträgt über 170 Wh/kg**.

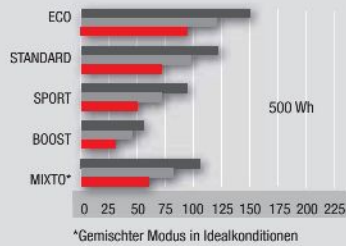
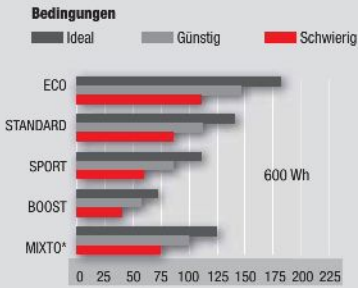


ATOM-DER URSPRUNG



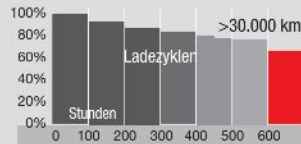
EIGENSCHAFTEN DER ATOM-BATTERIEN

REICHWEITE



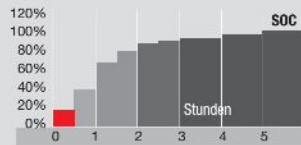
NUTZBARE LEBENSDAUER

Maximaler Verlust von 20 % nach 500 kompletten Ladezyklen (>30.000 Kilometer).



LADEZEIT

Der Akku kann mit dem mitgelieferten Ladegerät in ausgebautem Zustand geladen werden; 80 % der Ladekapazität werden in 1,5 Stunden erreicht.



AKKULEISTUNG MIT WINTERCOVER

In kalter Umgebung hält das optionale Wintercover die Eigenwärme der Batterie mit seiner Neoprenschiicht von 5 mm die Wärme der Batterie, steigert so die Leistung und bietet dem Nutzer bis zu 15 % mehr Reichweite bei niedrigen Temperaturen (<10 °C).



AUTOMATIC CARE SYSTEM

Die integrierten Akkus sind mit einem Hochleistungs-BMS (Battery Management-System) ausgestattet, das einen optimierten Energieverbrauch gewährleistet und die Lebensdauer des Akkus verlängert, falls dieser längere Zeit nicht benutzt wird.

Der Deep Sleep-Modus wird automatisch aktiviert und sorgt dafür, dass ein Akku mit 10 % Kapazität bis zu 400 Tage danach wieder aufgeladen werden kann.

PATENTE

PATENT EP 2653371

Rahmen mit integriertem Akku für E-Bikes und für den Herstellungsprozess dieses Rahmens.

3 SENSOREN: DREHMOMENT, GESCHWINDIGKEIT UND TRITTFREQUENZ



In die Motoreinheit integrierter Drehmoment- und Trittfrequenzsensor, der für höchste Präzision sorgt und erlaubt, dass das System leistungsstark, vibrationsarm und äußerst reaktionsschnell unterstützt.

Externer Geschwindigkeitssensor, der die Umdrehung der Räder misst und dem System weitere Informationen liefert, für eine Optimierung der Unterstützung.

NEUES LCD-FARBDISPLAY



Die Atom-Bikes 2018 verfügen über das neue **zentrale 2,8"-Farbdisplay** mit vielen integrierten Funktionen. Wesentliche Eigenschaften sind der Farbcode, mit dem Sie den aktuellen Unterstützungsmodus erkennen können, und der **USB-Ladeanschluss**.



- **Angaben zu Reichweite, Akkuleistung in %, Fahrzeit, Geschwindigkeit, Gesamtdistanz oder zurückgelegte Strecke.**
- **Auswahl und Erkennung des Unterstützungsmodus mittels Farbcode.**
- **Einschalten/Ausschalten der Beleuchtung.**
- **Schiebehilfe bis zu 6 km/h.**
- **Einstellung der Radgröße und des Systems auf Kilometer oder Meilen.**
- **Diagnose des Systems und der Batterie.**
- **USB-Ladeanschluss.**
- **Einstellung der Unterstützungsparameter in den verschiedenen Modi.**

SPLIT-PIVOT-TECHNOLOGIE IN DER LYNX-SERIE



FULLY SERIE

Die vollgefederten E-Bikes der Atom-Serie verfügen über die von BH Bikes patentierte Split-Pivot-Technologie.

Die Split-Pivot-Technologie besteht aus einem **Federungssystem mit**

schwimmender Dämpfung, die exklusiv für BH Bikes entwickelt wurde und Antrieb, Tretleistung, Wendigkeit und Steifigkeit des Fahrrades verbessert.

Dieses System erlaubt die Entkopplung der drei Kräfte, die beim Fahren erzeugt werden: Tret-, Brems- und Federungskräfte.

UPGRADE KITS



PREMIUM-APP VON BH BIKES (IOS UND ANDROID)

Funktionen, verbesserter Konnektivität

und Anwenderfreundlichkeit. Die Benutzererfahrung bei der Anwendung wurde dahingehend optimiert, dass der Fahrer über eine eigene Steuerung in individuell angepasster Version verfügt. Ermöglicht die Bedienung über die neue, in den E-Bike-Modelle verbaute Kontrolleinheit.

BT Smart Anschluss.

Kompatibel mit Strava; Verbinden Sie die App mit Ihrem Strava-Profil und laden Sie die gesamten Streckeninformationen hoch.

- **Über 40 messbare Parameter.**
- **Kundenspezifisches Display.**
- 3 Fahrarten.
- **GPS-Navigation.**
- **Streckenhistorie.**
- Systemcheck.
- **Motorauswahl.**
- **Strava Anbindung.**

- **Streckenvergleich** in der Historie.
- **Lassen Sie sich zum ausgewählten Ziel** mit automatischer Einstellung navigieren.
- Regeln Sie die Unterstützung des Fahrrads automatisch auf der Grundlage Ihrer Herzfrequenz.
- Passen Sie die Unterstützung sowie die Batterie- und Motorkonfiguration an.



GPS-TRACKER-MODUL Aufladung durch den Fahrrad-Akku

Das optionale Kit des GPS-Tracker-Moduls ist das

perfekte Diebstahlschutzsystem. Damit können Sie die Position des Fahrrads zu jeder Zeit feststellen. Durch die perfekte Integration in das Fahrrad ist es nur für den Besitzer erreichbar und die Kontrolle über die Premium App macht die Konfiguration sehr einfach. Folgende Funktionen sind besonders hervorzuheben:

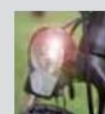
- **Positionserfassung des Fahrrads mit einer Genauigkeit von 10 Metern** (unter freiem Himmel mittels GPS).



AKKU-WINTERCOVER

Erhält die Akku-Wärme aufrecht und **sorgt unter extremen Witterungsbedingungen**

für höhere Leistung und 15% mehr Reichweite.



LIGHTS KIT

Das optionale Beleuchtungsset ermöglicht den **Anschluss von 6 V-Standardleuchten** an das

System, mit Bedienung über das Display (oder Premium-App).