

EVO

Die Fahrräder der Evo-Serie mit vollständig im Rahmen integrierter Batterie lösten bei ihrer Markteinführung eine Revolution aus und führten zu einer neuen Bauart von E-Bikes.

Die Evo-Serie entwickelt sich Jahr für Jahr weiter und bietet immer umfangreichere Features und Funktionen. Der Rahmen wurde vollkommen neu gestaltet und optimiert, um ein kompaktes Design mit schlankeren Rohren zu bieten, die das Gewicht im Verhältnis zur Original-Serie um 600 Gramm reduzieren.

Der Hinterradnabenmotor wurde optimiert und bietet nun höhere Effizienz sowie Reichweite und ist besser integriert. Das Rad verfügt über eine Steckachse, die den Ausbau des Hinterrades erleichtert.

Die überarbeitete Befestigung des Motoranschlusses erlaubt einfacheres Verbinden und Lösen des Motorsteckers. Die elektronischen Komponenten wurden darauf ausgelegt, die Leistungsspitzen und das nominale Drehmoment deutlich zu erhöhen.

Viele Evo-Modelle sind nun auch in einer dritten Rahmengröße erhältlich.

48 VOLT HINTERRADNABENMOTOR, HOHE EFFIZIENZ UND STECKACHSE

Es handelt sich um **kompakte Getriebemotoren mit 350 W in den Evo-Bikes und 500 W in den Evo Nitro-Bikes, die eine optimale Integration erlauben, fast nicht zu sehen sind** und ohne Leistungsverlust arbeiten: Standard **Q-Faktor** und Kurbel mit Doppel- oder Dreifach-Kettenblatt sind möglich.

Beim Evo-Motor wurden die **elektronischen Komponenten** darauf ausgelegt, **das Drehmoment um 20 % zu erhöhen und so Leistungsspitzen von 860 W** und ein **Drehmoment am Innenlager von 140 Nm** zu erreichen.

Die **hocheffiziente Spannung von 48 V** reduziert den **Energieverlust im System um 25 %**, im Verhältnis zu einem **entsprechenden 36-V-System**, verringert die elektrischen Geräusche und erhöht die

Leistung bis zu einem Wirkungsgrad von 91 %, was die Reichweite deutlich erhöht.

Der Motor erlaubt die Nutzung einer Zwei- oder Dreifach-Kurbel, und zeigt keinerlei Widerstand im unterstützungsfreien Modus.

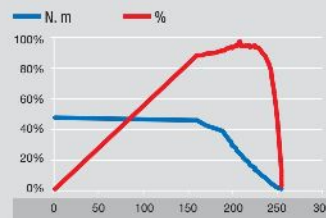
Er verfügt über eine **Anfahrhilfe von 6 km/h**.

Der Hinterradnabenmotor verfügt über eine Steckachse mit Schnellspanner, die im Falle eines Defektes einen schnellen Schlauchwechsel erlaubt und über eine **Befestigung des Motoranschlusses**, die den Anschluss oder das Lösen erleichtert.

Unterstützung **bis 25 km/h** und **Schiebehilfe von bis zu 6 km/h** (Bei den NITRO Modellen liegt die Unterstützung bei **bis zu 45 km/h** und **Anfahrhilfe bis 20 km/h**).

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

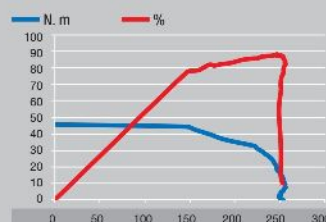
- Eco 1:0,7
- Standard 1:1,5
- Sport 1:2,5
- Boost 1:4



Evo Motor. Wirkungsgrad bis 91 %.

EIGENSCHAFTEN VON EVO NITRO

Mit einem Hinterradnabenmotor von 500 W, hocheffizienten 48 V, einem Wirkungsgrad von 82 % bis 88 % und einer Leistungsspitze von 860 W, begrenzt auf 45 km/h.



Evo Nitro Motor. Wirkungsgrad von 82 % bis 88 %.

EVOLUTION



EIGENSCHAFTEN DER EVO-BATTERIE

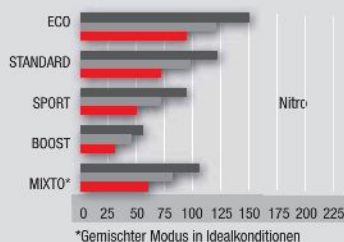
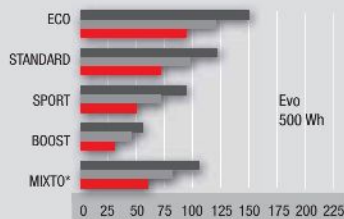
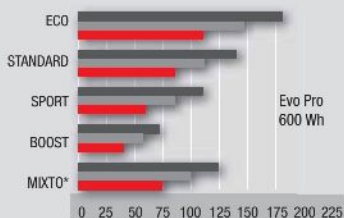


In der Atom-Serie ist der **Lithiumionen-Akku** in das **Unterrohr des Rahmens eingebaut**. Sein **Aluminiumgehäuse erlaubt eine optimierte Wärmeableitung und passt optimal in den Rahmen**, was zum guten Aussehen beiträgt.

Es gibt 2 Batteriegrößen, **600 Wh** in der Pro Serie, **500 Wh** in der normalen Serie, jeweils mit einer **Energiedichte über 170 Wh/kg**. Die **Evo Pro Serie** bietet eine **Reichweite bis zu 125 km**, dank der **Verwendung von hochdichten Zellen** mit 4,2 Ah. Die **Reichweite der Standard-Serie** liegt bei **105 km bzw. bei 85 km in der Evo Nitro Serie**.

REICHWEITE

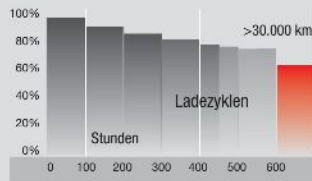
Bedingungen
 Ideal
 Günstig
 Schwierig



*Gemischter Modus in Idealkonditionen

NUTZBARE LEBENSDAUER

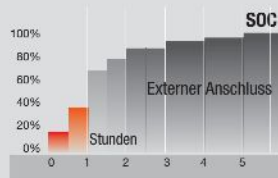
Maximaler Verlust von **20 %** nach 500 kompletten Ladezyklen (>**30.000 Kilometer**).



Anschluss am Akku

LADEZEIT

Der Akku kann mit dem mitgelieferten Ladegerät in ausgebautem Zustand geladen werden; **80 % der Ladekapazität werden in 1,5 Stunden erreicht**.



PATENTE

PATENT EP 2653371

Rahmen mit integriertem Akku für E-Bikes und für den Herstellungsprozess dieses Rahmens.

AKKULEISTUNG MIT WINTERCOVER

In kalter Umgebung hält das optionale Wintercover die Eigenwärme der Batterie mit seiner **Neoprenschiicht von 5 mm**, steigert so die Leistung und bietet dem Nutzer **bis zu 15 % mehr Reichweite bei niedrigen Temperaturen (<10 °C)**.



AUTOMATIC CARE SYSTEM

Die integrierten Akkus sind mit **einem Hochleistungs-BMS (Battery Management System)** ausgestattet, das **einen optimierten Energieverbrauch gewährleistet und die Lebensdauer des Akkus verlängert**, falls dieser längere Zeit nicht benutzt wird.

Der Deep Sleep-Modus wird automatisch aktiviert und sorgt dafür, **dass ein Akku mit 10 % Kapazität bis zu 400 Tage danach wieder aufgeladen werden kann**.



DOPPEL SENSOR



Der in das Hinterrad integrierte Drehmomentsensor sorgt für höchste Präzision und erlaubt, dass das System leistungsstark, vibrationsarm und äußerst reaktionsschnell unterstützt. Mit „Zero Reset-Funktion“, einer Autokalibrierung des Sensors.

Der in das Hinterrad integrierte Drehmomentsensor sorgt für höchste Präzision und erlaubt, dass das System leistungsstark, vibrationsarm und äußerst reaktionsschnell unterstützt. Mit „Zero Reset-Funktion“, einer Autokalibrierung des Sensors.

ABNEHMBARES LCD-DISPLAY MITTIG ODER SEITLICH



Die Pro-Modelle verfügen über ein zentrales, kompaktes und abnehmbares LCD-Display und die Standard-Modelle haben weiterhin ein seitliches LCD-Display, das hinsichtlich des Designs und der Ablesbarkeit der Funktionen vollständig überarbeitet wurde.



Es handelt sich um Multifunktionsdisplays, die folgende Funktionen umfassen:

- Angaben zu Reichweite, Akkuleistung in %, Fahrzeit, Geschwindigkeit, Gesamtdistanz oder zurückgelegte Strecke.
- Unterstützungsmodus.
- Einschalten/Ausschalten der Beleuchtung.
- Schiebehilfe bis zu 6 km/h.
- Einstellen der Radgröße.
- Wechsel zwischen km/Meilen.
- Auswahl des Motors (nur bei AWD-Modellen)

UPGRADE KITS



PREMIUM-APP VON BH BIKES (IOS UND ANDROID)

Funktionen, verbesserter Konnektivität

und Anwenderfreundlichkeit. Die Benutzererfahrung bei der Anwendung wurde dahingehend optimiert, dass der Fahrer über eine eigene Steuerung in individuell angepasster Version verfügt. Ermöglicht die Bedienung über die neue, in den E-Bike-Modelle verbaute Kontrolleinheit.

BT Smart Anschluss.

Kompatibel mit Strava; Verbinden Sie die App mit Ihrem Strava-Profil und laden Sie die gesamten Streckeninformationen hoch.

- Über 40 messbare Parameter.
- Kundenspezifisches Display.
- 3 Fahrarten.
- GPS-Navigation.
- Streckenhistorie.
- Systemcheck.
- Motorauswahl.
- Strava Anbindung.
- Streckenvergleich in der Historie.
- Lassen Sie sich zum ausgewählten Ziel mit automatischer Einstellung navigieren.
- Regeln Sie die Unterstützung des Fahrrads automatisch auf der Grundlage Ihrer Herzfrequenz.
- Passen Sie die Unterstützung sowie die Batterie- und Motorkonfiguration an.



DIAGNOSE-KIT

Ermöglicht die komplette Überprüfung des Elektrosystems und bei Problemen das gezielte

Auffinden des auszuwechselnden defekten Teils. Ermöglicht die Änderung der Betriebsparameter des Systems.



GPS-TRACKER-MODUL

Aufladung durch den Fahrrad-Akku

Das optionale Kit des GPS-Tracker-Moduls ist das

perfekte Diebstahlschutzsystem. Damit können Sie die Position des Fahrrads zu jeder Zeit feststellen. Durch die perfekte Integration in das Fahrrad ist es nur für den Besitzer erreichbar und die Kontrolle über die Premium App macht die Konfiguration sehr einfach. Folgende Funktionen sind besonders hervorzuheben:

- Positionserfassung des Fahrrads mit einer Genauigkeit von 10 Metern (unter freiem Himmel mittels GPS).
- Streckenverfolgung des Fahrrads und Konfiguration der Verbindungsfrequenz.
- Alarm bei niedrigem Ladestand, per Geofence oder zum Verbindungstyp.



AKKU-WINTERCOVER

Erhält die Akku-Wärme aufrecht und sorgt unter extremen Witterungsbedingungen

für höhere Leistung und 15% mehr Reichweite.



LIGHTS KIT

Das optionale Beleuchtungsset ermöglicht den Anschluss von 6 V-Standardleuchten an das

System, mit Bedienung über das Display (oder Premium-App).

