

REBEL

Reaktiv, leistungsstark und mit vollständig im Tretlagerbereich integriertem Mittelmotor, zeichnet sich die Rebel-Serie ist durch ihr großartiges Ansprechverhalten auf jede Art von Fahrweise und Nutzung aus.

Diese MTB-Serie nutzt einen seitlich herausnehmbaren Akku, der im Rahmendreieck verbaut ist und über das Design optisch integriert wurde. Sie verfügt über eine 148x12mm Boost Hinterachse und hochwertige Sättel und Griffe. Darüber hinaus sind viele Modelle mit Teleskop-Sattelstütze und Rädern für Tubeless-Reifen erhältlich.

Die Trekking-Serie präsentiert großartige Neuigkeiten im Bezug auf die Ausstattung. Beleuchtung, Gepäckträger, Sättel und Griffe wurden aufgewertet, um ein Fahrrad anzubieten, das die Bedürfnisse der anspruchsvollsten Kunden erfüllt. Die Cross-Modelle sind ab 2018 in einer zusätzlichen, dritten Größe verfügbar. Neu sind zudem das Rebel Urban als Tiefeinsteiger, sowie ein Faltrad mit Yamaha Motor.

PW-X, PW MOTOR

Die Rebel-Bikes verfügen über einen kompakten Yamaha Mittelmotor mit 3,5 kg (Motor PW) oder 3,1 kg (Motor PW-X), mit aggressivem Design und erhöhtem Drehmoment von 80 Nm bei 250 W, sowie einer Begrenzung auf 25 km/h und Anfahrhilfe bis 6 km/h.

Der Yamaha-Mittelmotor ist optisch gut integriert und verleiht dem Rad einen niedrigen Schwerpunkt.

Darüber hinaus ist die Montage von Kurbeln mit zwei Kettenblättern möglich, und beim Fahren ohne Unterstützung ist kein zusätzlicher Widerstand durch den Motor spürbar.

Beim PW-X Motor wurde das Gewicht um 380 g gegenüber dem PW Motor verringert, was insgesamt das Fahrgefühl verbessert. Sein Volumen ist 13 % geringer dank eines leichteren Zahnriemens und Gehäuses. Darüber hinaus wurde für das Innenlager der ISIS-Standard von 128 mm übernommen.



380 g leichter

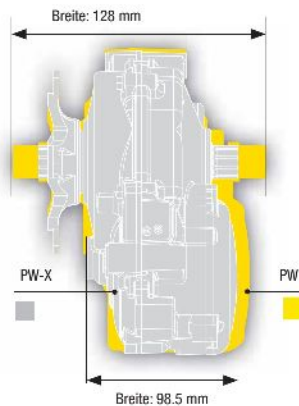
Der PW-X bietet einen fünften Unterstützungsmodus – den **Extra Power Mode** – der Ihnen in anspruchsvollen Fahr Situationen ein zusätzliches **Plus an Drehmoment** bietet. Zudem liefert der Extra Power Mode, dank der Verbesserung des Zahnriemensystems, ein schnelleres und effektiveres Reaktionsvermögen.

Darüber hinaus erlaubt die Motorunterstützung eine **Trittfrequenz von bis zu 120 rpm** (beim PW-Motor bis zu 100 rpm) und der Motor verfügt über ein neues technisches Innenleben, das den „Backlash“ um 1/3 reduziert.

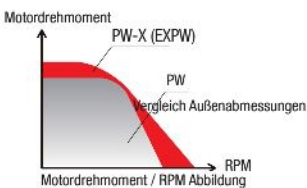
UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

- Eco (1:0,5)
- Standard (1:1,2)
- Sport (1:1,9)
- Boost (1:3)
- EXPW (1:3,5) - der EXPW Modus (ExtraPower) ist nur bei PW-X-Motorisierung verfügbar.

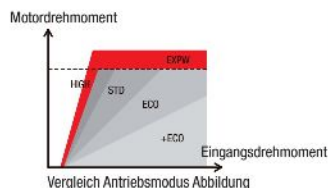
UM 13% REDUZIERTES VOLUMEN PW-X



BIS ZU 120 RPM (PW-X), 100 RPM PW



EXTRA POWER MODE PW-X



100% POWER



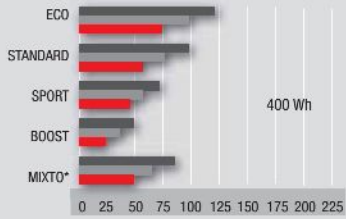
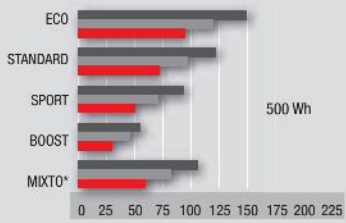
EIGENSCHAFTEN DER REBEL-BATTERIEN

Der Lithiumionen-Akku-Powerpack von Yamaha, der im Rahmen des Gepäckträgers verbaut ist, bietet in der Urban-Serie eine Reichweite von **bis zu 105 km** (Batterie mit 500 Wh) oder **85 km** (Batterie mit 400Wh)*. Die Batterie hat **eine hohe Energiedichte von 192,37 Wh/kg** (Batterie 500 Wh) oder **172,56 Wh/kg** (400 Wh).

REICHWEITE

Bedingungen

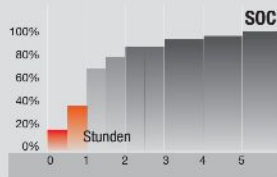
■ Ideal ■ Günstig ■ Schwierig



*Gemischter Modus in Idealkonditionen

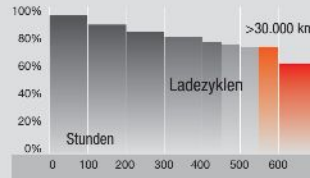
LADEZEIT

Der Akku kann mit dem mitgelieferten Ladegerät in ausgebautem Zustand geladen werden; **80 % der Ladekapazität werden in 1,5 Stunden erreicht.**



NUTZBARE LEBENSDAUER

Maximaler Verlust von 20 % nach 500 kompletten Ladezyklen (>30.000 Kilometer).



Ladeanzeige Ein/Aus



3 SENSOREN: DREHMOMENT, GESCHWINDIGKEIT UND TRITTFREQUENZ



In die Motoreinheit integrierter Drehmoment- und Trittfrequenzsensor, der für höchste Präzision sorgt und erlaubt, dass das System leistungsstark, vibrationsarm und äußerst reaktionsschnell unterstützt.

Externer Geschwindigkeitssensor, der die Umdrehung der Räder misst und dem System weitere Informationen liefert, für eine Optimierung der Unterstützung.

LED- UND LCD-DISPLAYS



PW-X Display



Fernbedienung PW-X



PW Display



Fernbedienung PW

Die Rebel-Bikes verfügen über zwei Displayarten: Die Serie PW-X hat ein besonders übersichtliches, **robustes** Display, das es dem Biker erlaubt, sich voll auf das Fahren zu konzentrieren. Das stabile Gehäuse, **schützt das Display vor Vibrationen und Schlägen und ist dank des LED-Lichtes sehr gut abzulesen. Die Unterstützungsmodi werden per Farbcode angezeigt** (grün für den Modus ECO und ECO+, blau für HIGH/STD und gelb für EXPW). **Die Bedieneinheit ist ergonomisch angepasst und sinnvoll am Lenker positioniert, um die Handhabung beim Fahren zu erleichtern.**

In der PW-Serie ist ein **zentrales und abnehmbares LCD-Display mit Bedieneinheit** am Lenker montiert, das den Zugriff auf die verschiedenen Funktionen ermöglicht.

- Informationen zur Reichweite, Batterieleistung, Fahrzeit, Geschwindigkeit, Gesamt- oder Teilstrecke.
- Auswahl des Unterstützungsmodus
- Einschalten/Ausschalten der Beleuchtung.
- Schiebehilfe bis zu 6 km/h.
- USB-Ladeanschluss.



SPLIT-PIVOT-TECHNOLOGIE DER LYNX-SERIE

VERBAUT IN VOLLGEFEDERTEN REBEL BIKES

Die vollgefederten E-Bikes der Rebel-Serie verfügen über die von BH Bikes patentierte Split-Pivot-Technologie.

Die **Split-Pivot-Technologie** basiert auf einem **Federungssystem mit schwimmender Dämpfung, die exklusiv für BH Bikes entwickelt wurde und Antrieb, Tretleistung, Wendigkeit und Steifigkeit des Fahrrades verbessert.**

Dieses System erlaubt die Entkopplung der drei Kräfte, die beim Fahren erzeugt werden: Tret-, Brems- und Federungskräfte.

