

XENION

Die Xenion-Serie 2018 bietet vielfältige Neuheiten bei all ihren Modellen. Die Power Tube Batterie mit 500 Wh ist vollständig ins Unterrohr integriert und besticht durch klare Linien und die Ästhetik eines konventionellen Fahrrads. Der Motor wurde um 52 Grad gedreht, um ein effizienteres Design und eine optimierte Höhe des Tretlagers zu erreichen, und verfügt darüber hinaus über kürzere Kettenstreben für dynamischen Fahrspaß.

Die Full-Suspension-Bikes verfügen über das Split-Pivot-System, das exklusiv für BH Bikes entwickelt wurde. Diese Technologie verbessert den Wirkungsgrad der Tretleistung sowie Wendigkeit und Steifigkeit des Fahrrades. Mit einer Geometrie, die der des Lynx sehr ähnlich ist, einem Lenkwinkel von 68° und Sitzwinkel von 73°, und dem kürzeren Hinterbau, werden die Sitzposition und das dynamische Fahrverhalten auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt.

Das neue Purion-Display bietet auf Daumendruck alle wichtigen Informationen. Es funktioniert wie ein Bordcomputer mit maximaler Effizienz und Genauigkeit.

PERFORMANCE CX MOTOR



Der Motor wurde um 52 Grad gedreht, um ein effizienteres Design und eine optimierte Höhe des Tretlagers zu erreichen, und verfügt darüber hinaus über kürzere Kettenstreben für dynamisches Fahren. Es handelt sich um einen **kompakten Getriebemotor mit 4 kg Gewicht und 250 W, begrenzt auf 25 km/h**, der für einen tiefen Schwerpunkt in den Tretlagerbereich eingepasst, **sowie optisch gut integriert wurde**. Er leistet im **unterstützungsfreien Modus keinerlei Widerstand**.

Der Performance CX Mittelmotor gehört zu der leistungsstärksten und leichtesten Serie von Bosch. Er bietet ein **Drehmoment bis 75 Nm** und zeigt **keinerlei Widerstand im unterstützungsfreien Modus**.

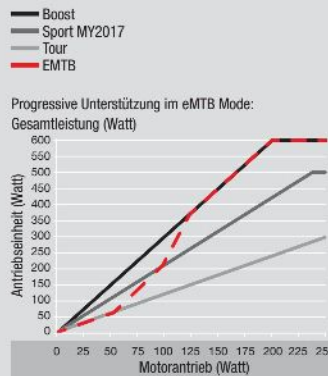


52° Drehung des Motors

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

Motor Performance CX.

- Eco 1:0,5
 - Tour 1:1,2
 - Boost 1:3
 - EMTB
- **Eco: Effektive und gleichzeitig sanfte Unterstützung für maximale Effizienz und hohe Reichweiten.**
 - **Tour: Klare Ausrichtung auf lange Strecken.**
 - **Boost: Direkte Unterstützung mit maximaler Leistung auch bei hohen Trittfrequenzen für sportives Fahren.**
 - **EMTB: Leistungsstarke unmittelbare Unterstützung beim Radfahren auf dem Land und in der Stadt.**
 - **Off: Ohne Unterstützung**, Intuvia zeigt Ihnen weiterhin alle wichtigen Informationen an.



XENION POWER TUBE



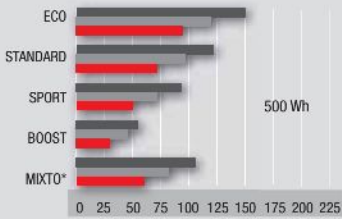
EIGENSCHAFTEN DER 500 WH POWER TUBE BATTERIE

Das Xenion bringt das patentierte Power Tube Batteriesystem mit 500 Wh vollständig im Rahmen unter, bei einer Reichweite von bis zu 105 km*.

REICHWEITE

Bedingungen

■ Ideal ■ Günstig ■ Schwierig



*Gemischter Modus in Idealkonditionen



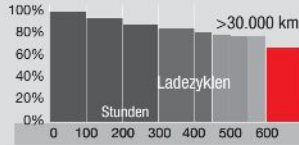
LADEZEIT

Der Akku kann mit dem mitgelieferten Ladegerät in ausgebautem Zustand geladen werden; 80 % der Ladekapazität werden in 1,5 Stunden erreicht.



NUTZBARE LEBENSDAUER

Maximaler Verlust von 20 % nach 500 kompletten Ladezyklen (>30.000 Kilometer).



3 SENSOREN: DREHMOMENT, GESCHWINDIGKEIT UND TRITTFREQUENZ



In die **Motoreinheit integrierter Drehmoment-** und **Trittfrequenzsensor**, der für **höchste Präzision** sorgt und erlaubt, dass das System **leistungsstark, vibrationsarm und äußerst reaktionsschnell unterstützt**.

Externer **Geschwindigkeitssensor**, der die Umdrehung der Räder misst und dem System weitere Informationen liefert, für eine Optimierung der Unterstützung.

NEUES PURION-DISPLAY



Purion-Display

Das **neue Purion-Display bietet auf Daumendruck alle wichtigen Informationen**. Es funktioniert wie ein Bordcomputer mit maximaler Effizienz und Genauigkeit.

- **LCD-Display:** Zeigt die folgenden Informationen: Ladezustand, Geschwindigkeit, Fahrmodus, Reichweite, Tagesstrecke und Gesamtstrecke.
- **Optimale Ablesbarkeit:** Mit dem blendfreien Backlight-Display können Sie alle Angaben deutlich und in jeder Position ablesen.
- **Informationsservice:** Die optionale Intervallanzeige erinnert Sie stets an den Service ihres E-Bike.

- **Einfache Diagnose:** In Fachgeschäften kann das System Ihres E-Bikes über den Micro-USB-Anschluss geprüft werden.
- **Praktische Unterstützung beim Schieben:** Die Funktion der Schiebehilfe kann in einer der beiden Einstellungen aktiviert werden; sie bietet eine Unterstützung von bis zu 6 km/h. Dadurch wird das Schieben Ihres Fahrrads einfacher, beispielsweise, wenn der Korb Ihres Fahrrads voller schwerer Tüten ist.
- **Konzentration auf das Wesentliche:** Fünf Unterstützungsstufen, einfache Bedienung mit dem Daumen, nimmt sehr wenig Platz am Lenker in Anspruch.

SPLIT-PIVOT-TECHNOLOGIE

Die neuen vollgefederten Modelle verfügen über die von BH patentierte Split-Pivot-Technologie, die an das einzelne Kettenblatt von Bosch angepasst wurde.

Die **Split-Pivot-Technologie besteht aus einem Federungssystem mit schwimmender Dämpfung, die exklusiv für BH Bikes entwickelt wurde und Antrieb, Tretleistung, Wendigkeit und Steifigkeit des Fahrrads verbessert**.

Dieses System erlaubt die Entkopplung der drei Kräfte, die beim Fahren erzeugt werden: Tret-, Brems- und Federungskräfte.

Mit einer Geometrie, die der des Lynx sehr ähnlich ist, einem Lenkwinkel von 68° und Sitzwinkel von 73°, und dem kürzeren Hinterbau, werden die Sitzposition und das dynamische Fahrverhalten auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt.

