

# 1 E-BIKES

# 100% ACTION



# EVO

Das neue EVO-Sortiment überzeugt durch einem optimierten Heckmotor, wodurch ein höherer Wirkungsgrad, mehr Reichweite und eine optimale Integrierung erzielt werden.

Der gesamte Rahmen wurde neu gestaltet und die Stärke der Rohre verringert, um das Gewicht des Fahrrades zu senken. Seine neue Steckachse ermöglicht bei einer Reifenpanne eine schnelle und einfache Entnahme des Schlauchs. Die Modelle Evo Cross, Cross Pro, 27.5" und 27.5" Pro sind im Sortiment 2017 auch neu in der Rahmengröße S erhältlich.

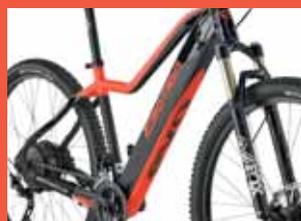
Kurz gesagt - eine Vielzahl von Verbesserungen und Neuheiten für die sich ständig weiterentwickelnden EVO-Modelle.

## PATENTE

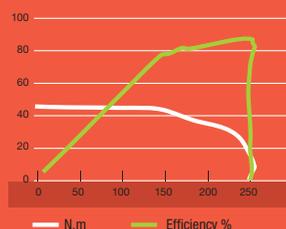
### Patent EP 2653371

Rahmen mit integriertem Akku für E-Bike und für den Herstellungsprozess dieses Rahmens.

## F+E EVO



## NEUER 48V MOTOR, MIT STECKACHSE



### NEUER RAHMEN: KOMPAKTER UND LEICHTER

Der gesamte Rahmen wurde neu gestaltet und die Stärke der Rohre verringert, wodurch das Gewicht des Rahmens um 600 Gramm sinkt.

Ein kompakteres Unterrohr, das ohne Zugstände beim Motor die Standardgeometrie herkömmlicher Fahrräder zulässt - eines der Merkmale zur Verbesserung der Reichweite der Evo-Modelle.

### 91 % WIRKUNGSGRAD

Das Evo-Sortiment bietet einen leistungsstarken 350 W-Heckmotor mit 48 V, einen Wirkungsgrad von 84 % bis 91 % und eine Spitzenleistung von 650 W bei einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.

Im Sortiment 2017 ist im Heckmotor eine Steckachse verbaut, der sich schnell entnehmen lässt und bei einer Reifenpanne den Austausch des Schlauchs erleichtert. Des Weiteren gibt es eine neue Verankerung des Steckers des Motors, um das Anschließen bzw. die Abtrennung zu erleichtern.

## AKKU 600 WH, 500 WH, 400 WH



### ENERGIEDICHTE ÜBER 170 WH/KG

Das Pro-Sortiment bietet eine Reichweite von bis zu 125 km durch die Verbauung von HD-Zellen mit 4,2 Ah. Im Standardsortiment liegt die Reichweite bei 105 km und beim Lite-Sortiment bei 85 km.

## ABNEHMBARES LCD-DISPLAY



### MITTIG ODER SEITLICH

Die Pro-Modelle umfassen im 2017er-Sortiment ein neues mittig angeordnetes LCD-Display, kompakt und abnehmbar. Die Modelle Standard und Lite sind weiterhin mit einem seitlich angebrachten LCD-Display ausgestattet, das in Sachen Design und Darstellung der Funktionen erneuert wurde.

# 1 E-BIKES EVO

## HOCHEFFIZIENTER 48V HINTERRADMOTOR UND STECKACHSE



Es handelt sich um einen **kompakten Getriebemotor, der eine optimale Integrierung ohne Beeinträchtigung der Optik** und eine Zuschaltung ohne Leistungseinbußen erlaubt: **Standard-Q-Faktor und eine herkömmliche Schaltung (Zwei- oder Dreifachkettenblatt).**

Die **Hochleistungsspannung von 48 V verringert Leistungsabfälle im Stromkreis um 25 %** und senkt die Motorengeräusche und erhöht den Wirkungsgrad auf bis zu 91 % wodurch die Reichweite der Nitro-Akkus erhöht wird.

Er erlaubt den Einsatz eines **herkömmlichen Getriebes - Doppelkettenblatt - und stellt im Modus „ohne Unterstützung“ keinerlei Art von Widerstand dar.** Mit **Anfahrhilfe 6 km/h.**

### UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

- Eco 1:0,7
- Standard 1:15
- Sport 1:2,5
- Boost 1:3,75

## AKKU EVO



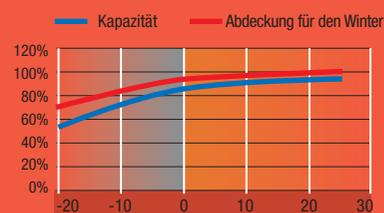
Der Lithium-Ionen-Akku mit Samsung-Zellen ist in das Unterrohr des Rahmens integriert. Sein neuartiger Körper aus extrudiertem Aluminium vermeidet die Wärmeableitung der Zellen und fügt sich optimal in den Rahmen, indem er sich an dessen Optik anpasst.

Es gibt 3 Arten von Akkus: 600 Wh - Pro-Sortiment, 500 Wh - Standardsortiment bzw. 400 Wh - Lite-Sortiment mit einer Energiedichte, die 170 Wh/kg übersteigt.

Abdeckung für den Akku bei kalter Witterung:

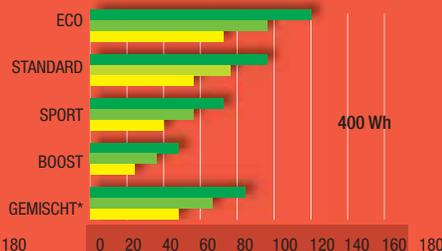
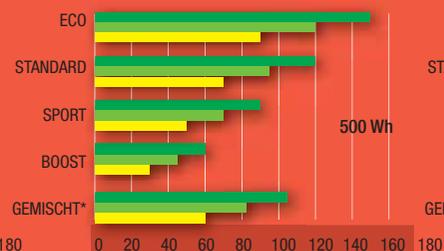
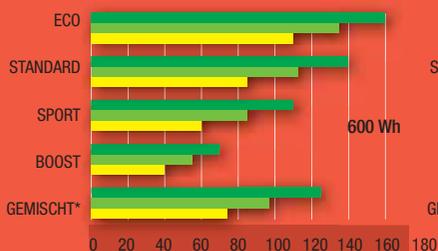
Das optionale "Wintercover" für den Akku mit einer 5 mm dicken Neoprenscheit die bewahrt die Wärme des Akkus, was dessen Leistung erhöht und dem Benutzer bis zu 15 % mehr Reichweite bei extrem niedrigen Temperaturen (<10 °C) schenkt.

### LEISTUNG AKKUS MIT ABDECKUNG



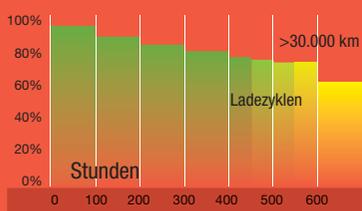
### AKKUREICHWEITE

Bedingungen: ■ Ideal ■ Günstig ■ Schwierig



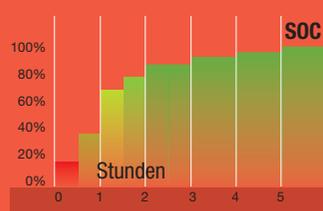
### NUTZBARE LEBENSDAUER

Ein maximaler Verlust von 20 % nach 500 kompletten Ladungen und Entladungen (>30.000 Kilometer).



### LADEZEIT

Der Akku kann direkt von einem in den Rahmen integrierten Anschluss geladen werden oder über den Akku selbst, was ein schnelles Aufladen mit 80 % der Leistung in 1,5 Stunden erlaubt.



Anschluss am Akku

Externer Anschluss

### AUTOMATIC CARE AC SYSTEM

Die integrierten Akkus sind mit **einem Hochleistungs-BMS (Battery Management-System)** ausgestattet, das zu einem äußerst **geringen Verbrauch beiträgt und die Lebensdauer des Akkus verlängert**, falls dieser längere Zeit nicht benutzt wird.

**Der Deep Sleep-Modus wird automatisch aktiviert und sorgt dafür, dass ein Akku mit 10 % Ladekapazität auch nach 400 Tagen wieder aufgeladen werden kann.**

## EVO

## ABNEHMBARES LCD-DISPLAY MITTIG ODER SEITLICH



Die Pro-Modelle umfassen im 2017er-Sortiment ein neues mittig angeordnetes LCD-Display, kompakt und abnehmbar. Die Modelle Standard und Lite sind weiterhin mit einem seitlich angebrachten LCD-Display ausgestattet, das in Sachen Design und Darstellung der Funktionen erneuert wurde.

Es handelt sich um Multifunktionsdisplays, die folgende Funktionen umfassen:

- Angaben zu Reichweite, Akkuleistung in %, Zeit, Geschwindigkeit, Gesamtdistanz oder zurückgelegte Strecke.
- Unterstützungsmodus
- Einschalten/Ausschalten der Beleuchtung
- Anfahrhilfe bis zu 6 km/h.
- Einstellen der Radgröße
- Wechsel zwischen km/Meilen
- Auswahl des Motors (nur bei AWD-Modellen)

## DOPPELSENSOR



Der in das Hinterrad integrierte Drehmomentsensor sorgt für höchste Präzision und erlaubt, dass das System leistungsstarke, vibrationsarme und äußerst reaktionsschnelle Unterstützung bietet. Mit „Zero Reset-Funktion“, eine Autokalibrierung des Sensors.

Der Rotationssensor ist im Motor angebracht und misst die Geschwindigkeit der Einheit und liefert dem System mehr Daten zur Optimierung der Unterstützung.

## ZUSATZAUSSTATTUNGEN

**PREMIUM-APP von BH BIKES (IOS und Android)**

Mit neuem Design, neu integrierten Funktionen, verbesserter Konnektivität und Anwenderfreundlichkeit. Die Benutzererfahrung bei der Anwendung wurde dahingehend optimiert, dass der Fahrer über eine eigene Steuerung in individuell angepasster Version verfügt. Ermöglicht die Bedienung über den neuen, in die E-Bike-Modelle integrierten Joystick.

**BT Smart Anschluss**

**Kompatibel mit Strava;** Schließen Sie die App an Ihr Strava-Profil an und laden Sie die gesamten Streckeninformationen hoch.

**DIAGNOSE-KIT**

Ermöglicht die komplette Überprüfung der Fahrrad-Elektroanlage und bei Problemen das gezielte Auffinden des auszuwechselnden defekten Teils. Ermöglicht die Änderung der Betriebsparameter des Systems.

**GPS-TRACKER-MODUL****Aufladung durch den Fahrrad-Akku**

Durch Integration in das Fahrzeug einzig für den Nutzer zugänglich. Steuerung über Web- und Premium-Applikationen.

Wesentliche Funktionen:

- Genaue Lokalisierung des Fahrrads
- Nachverfolgung der gefahrenen Route
- Meldung bei schwachem Akku
- Kontinuierliche Aufladung durch den Fahrrad-Akku

**AKKU-KÄLTESCHUTZHÜLLE**

Erhält die Akku-Wärme aufrecht und sorgt unter extremen Witterungsbedingungen für höhere Leistung und 15% mehr Reichweite.

**LIGHTS KIT**

Das optionale Beleuchtungsset ermöglicht den Anschluss von 6 V-Standardleuchten an die Anlage mit Kontrolle über das Display (oder Premium-App).