

# 1 E-BIKES

# ESPRIT



# REBEL

Die Rebel-Räder sind mit Yamaha-Technik ausgestattet, der kompakte Mittelmotor mit seinem angriffslustigen Design ist vollständig in das Tretlager integriert und der seitlich abnehmbare Akku ist in das vordere Dreieck eingepasst. Diese Merkmale garantieren ein Höchstmaß an Leistung, Effizienz und Reaktionsfähigkeit.



## MITTELMOTOR VON YAMAHA (PW-X, PW)



### 250 W BEI EINEM HOHEN DREHMOMENT VON 80 NM

Der Yamaha-Mittelmotor schmiegt sich mit einem Mindestmaß an optischer Präsenz und einem niedrigen Schwerpunkt in den Rahmen. Diese Merkmale erlauben den Einsatz eines herkömmlichen Getriebes - Doppelplatte oder Nabenschaltung - und stellen im Modus „ohne Unterstützung“ keinerlei Art von Widerstand dar.

## 500 WH- UND 400 WH-AKKU



### VORDERES DREIECK

Der in das vordere Dreieck integrierte Akku ermöglicht eine Reichweite von bis zu 105 km (500 Wh-Standard-Akku) bzw. 85 km (400 Wh-Lite-Akku).

In nur 1,5 Stunden lässt sich der Akku bis zu 80 % aufladen.

## ABNEHMBARES LCD-DISPLAY



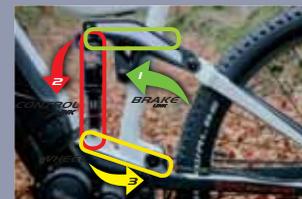
### MITTIG ANGEORDNET

Im Lenker befindet sich ein Mitteldisplay mit Fernbedienung. Zu seinen Funktionen zählen:

- Angaben zu Reichweite, Akkuleistung, Zeit, Geschwindigkeit, Gesamtdistanz oder zurückgelegte Strecke.
- Auswahl des Unterstützungsmodus.
- Einschalten/Ausschalten der Beleuchtung.
- Anfahrhilfe bis 6 km/h.
- USB-Ladeanschluss.

Das Yamaha PW-X Display verfügt über Bluetooth-Konnektivität, wodurch sich das System mit Sport-Apps wie Strava oder Runtastic verknüpfen lässt.

## LYNX-TECHNOLOGIE



### DIE REBEL-RÄDER SIND MIT FULL SUSPENSION AUSGESTATTET

Die vollgefederten Rebel-E-Bikes sind mit der von BH Bikes patentierten Split Pivot-Technologie ausgestattet.

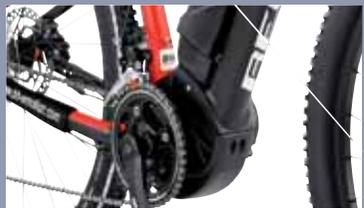
Die Split Pivot-Technologie besteht aus einer Federung mit schwebender Dämpfung, die exklusiv von BH Bikes entwickelt wurde und auf Zugkraft, Tritteffizienz, Manövrierbarkeit und Steifigkeit des Fahrrades beruht.

Dank dieses Systems lassen sich die drei Kräfte, die auf ein Fahrrad einwirken, getrennt handhaben. Trittkraft, Bremsen und Federung.

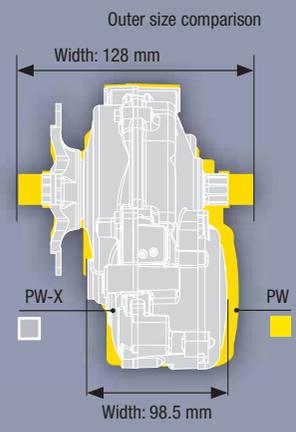
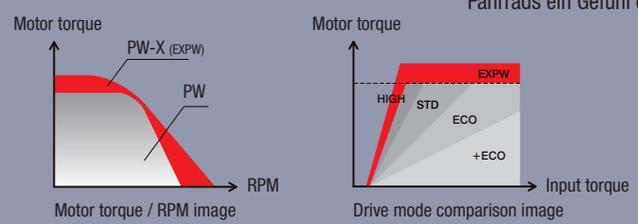
# 1 E-BIKES

# REBEL

## MITTELMOTOR VON YAMAHA (PW-X, PW)



Die Rebel-Modelle sind mit einem kompakten **Yamaha-Mittelmotor mit 3,5 kg (PW-Motor) oder 3,1 kg (PB-Motor)** ausgestattet mit angriffslustigem Design in das Tretlager integriert mit einem hohen Drehmoment von **bis zu 80 Nm und 250 W, begrenzt auf 25 Km/h**. Zudem **stellt er im Modus „ohne Unterstützung“ keinerlei Widerstand dar**, wodurch dem Nutzer des Fahrrads ein Gefühl der Leichtigkeit vermittelt wird.



### UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

- Eco 1:0,5
- Standard 1:1,2
- Sport 1:1,9
- Boost 1:3

## AKKU



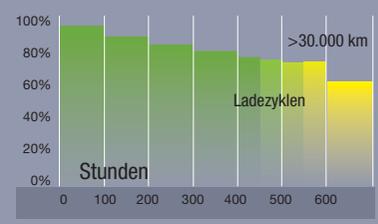
Im Eco-Modus bietet der in das vordere Dreieck eingebettete Powerpack-Ionen-Lithium-Akku von Yamaha unter günstigen Bedingungen eine Reichweite von **bis zu 105 km** (500 Wh-Standard-Akku) und **85 km** (400 Wh-Lite-Akku)\*.

### AKKUREICHWEITE



### NUTZBARE LEBENSDAUER

Ein maximaler Verlust von 20 % nach 500 kompletten Entlade- und Ladevorgängen (>30.000 Kilometer).  
Der Akku hat **eine hohe energetische Dichte 192,37 Wh/kg** (500 Wh-Akku) und **172,56 Wh/kg** (400 Wh).



### LADEZEIT

Der Akku kann direkt von einem in den Rahmen integrierten Anschluss oder über den Akku selbst aufgeladen werden, was schnelles Aufladen mit 80 % Leistung in 1,5 Stunden erlaubt.

## LCD-DISPLAY MITTIG ABNEHMBAR

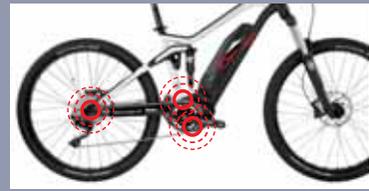


- Angaben zu Reichweite, Akkuleistung, Zeit, Geschwindigkeit, Gesamtdistanz oder zurückgelegte Strecke.
- Auswahl Unterstützungsmodus
- Ein- und Ausschalten der Beleuchtung
- Anfahrhilfe bis 6 km/h.
- USB-Ladeanschluss



Das Yamaha PW-X Display verfügt über Bluetooth-Konnektivität, wodurch sich das System mit Sport-Apps wie Strava oder Runastic verknüpfen lässt.

## 3 SENSOREN: DREHMOMENT, GESCHWINDIGKEIT UND TRITTFREQUENZ



In die Motoreinheit integrierter Drehmoment- und Trittfrequenzsensor, der für höchste Präzision sorgt und erlaubt, dass das System **eine leistungsstarke und äußerst reaktionsschnelle Unterstützung ohne Ruckeln**.  
**Externer Geschwindigkeitssensor**, der die Umdrehung der Räder misst und dem System mehr Angaben liefert, für eine **Optimierung der Unterstützung**